

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഏകദേശം 88.36 ലക്ഷം രൂപ നഷ്ടമുണ്ടായതായി കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(സി) സംഭരണ അറയിലെ ആന്തരിക എരിച്ചിൽ (ഇന്റേണൽ കംബസ്റ്റ്യൻ) മൂലമാണ് തീപിടുത്തമുണ്ടായതെന്ന് കരുതപ്പെടുന്നു.

(ഡി) ഉണ്ട്. തീപിടിത്തത്തെപ്പറ്റി അന്വേഷിക്കുവാൻ സർക്കാർ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഇക്കാര്യത്തിൽ വിദഗ്ദ്ധാന്വേഷണം നടത്തുന്നതിനായി സർവ്വ ശ്രീ. പ്രൊഫ. ജോർജ്ജ് മാത്തൂർ (വെറ്ററിനറി കോളേജ്, കാർഷിക സർവ്വകലാശാല), ടി.എസ്. കൃഷ്ണസ്വാമി (സീനിയർ മാനേജർ, പ്രോജക്ട്സ്, മിൽമ) ഡോ. ടി.കെ. ജോസ് (മുൻ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ, കേരള ഫീഡ്സ്) എന്നിവർ അടങ്ങിയ ഒരു വിദഗ്ദ്ധസമിതിയെ നിയോഗിച്ചിട്ടുണ്ട്.

153 (2468) മൂന്നാറിനെ പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാക്കാൻ നടപടി

ശ്രീ. എൻ. കണ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷ്യ-വിനോദ സഞ്ചാര-നിയമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മൂന്നാറിനെ ഒരു പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമാക്കി മാറ്റുവാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) തമിഴ്നാട്ടിലെ ഉഴട്ടി, കൊടൈക്കനാൽ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലേ തിന്നേക്കാൾ കൂടുതൽ സഞ്ചാരികളെ ആകർഷിക്കാൻ പറ്റിയ സാധ്യതകളെ കുറിച്ച് സർക്കാർ ഗൗരവമായി ആലോചിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ടൂറിസം വികസനത്തിന് മൂന്നാറിന്റെ സാധ്യതകളെക്കുറിച്ച് ശരിയായ പഠനം നടത്തി ടൂറിസം വികസനത്തിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(ഡി) മൂന്നാറിൽ ഇപ്പോൾ സർക്കാർവക എത്ര ഭൂമിയാണുള്ളതെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഇ) മൂന്നാർ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിന്റെ വികസനത്തിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന പ്രധാന സംഗതികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(എഫ്) മൂന്നാറിൽ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിന്റെ വികസനത്തിന് ഭൂമിമകളായ ടാറ്റാ കമ്പനി ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുമായി ചർച്ച ചെയ്യുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) മൂന്നാറിനെ ഒരു പ്രധാന ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രമായി മാറ്റാനുള്ള പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്ത് നടപ്പാക്കിവരികയാണ്. കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തികസഹായത്തോടെ മൂന്നാറിൽ ഒരു യാത്രി നിവാസ്യം ടൂറിസ്റ്റ് റിസപ്ഷൻ സെന്ററും നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയുണ്ട്. തേക്കടി-മൂന്നാർ റോഡിന്റെ സമഗ്രവികസനത്തിനുള്ള ഒരു പദ്ധതിയും കേന്ദ്രസഹായത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മൂന്നാറിൽ ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അടിസ്ഥാന

സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ ടൂറിസം വകുപ്പു വഴി നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനും ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരത്തെ സെന്റർ ഫോർ എർത്ത് സയൻസ് സ്റ്റഡീസ് മുഖേന മൂന്നാറിന്റെ “കാരിയിംഗ് കപ്പാസിറ്റി” സ്റ്റഡി നടത്തി വരുന്നു.

(ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചു നൽകുന്നതാണ്.

(ഇ) ഉണ്ട്. നിലവിലുള്ള അടിസ്ഥാന സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തതയും ഗവൺമെന്റ് വക സ്ഥലത്തിന്റെ ദൗർലഭ്യവുമാണ് മൂന്നാറിന്റെ വികസനത്തിന് തടസമായി നിൽക്കുന്ന പ്രധാന സംഗതികൾ എന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്.

(എഫ്) നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്.

154 (2469) വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കെ.ടി.ഡി. സി.യുടെ ടൂർ സർവ്വീസ് ആരംഭിക്കുവാൻ നടപടി

ശ്രീ. എം. നാരായണൻ (ഫോസ്റ്റർ) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഭക്ഷ്യ-വിനോദസഞ്ചാര-നിയമ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൂടുതൽ ടൂറിസ്റ്റുകളെ ആകർഷിക്കുന്ന കോവളം, ബേക്കൽ വിനോദ കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ച് കെ.ടി.ഡി.സി.യുടെ ബസ് സർവ്വീസ് ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകുമോ;

(ബി) നിലവിൽ ഏതെങ്കിലും ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഇത്തരം സൗകര്യം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ കേരളത്തിലെ മുഴുവൻ ടൂറിസ്റ്റു കേന്ദ്രങ്ങളെയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കെ.ടി.ഡി.സി.യുടെ ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ടൂർ സർവ്വീസ് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) കോവളവും ബേക്കലും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ബസ് സർവ്വീസ് ഉടനേ ആരംഭിക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

(ബി)&(സി) ഉണ്ട്. കെ.ടി.ഡി.സി. ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന കണ്ടക്ടഡ് ടൂറുകളുടെ വിവരം ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

- | | | | |
|----|--|---|-------------------|
| 1) | തിരുവനന്തപുരം | - | കന്യാകുമാരി |
| 2) | തിരുവനന്തപുരം | - | മൂന്നാർ |
| 3) | തിരുവനന്തപുരം | - | തേക്കടി |
| 4) | തിരുവനന്തപുരം | - | മധുര - കൊടൈക്കനാൽ |
| 5) | തിരുവനന്തപുരം | - | മലമ്പുഴ - ഉഴി |
| 6) | തിരുവനന്തപുരം | - | മൈസൂർ - ബാംഗ്ലൂർ |
| 7) | തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി ടൂർ (വേളി, കോവളം, നെയ്യാർഡാം) | | |
| 8) | എറണാകുളം ബാക്ക് വാട്ടർ ടൂർ | | |